

ബഹുവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇൻഡ്യ- (എൻ.എച്ച്.എ.ബി.)യുടെ ഉദ്യോഗസ്ഥരക്ക് റീജിയണൽ ഓഫീസർ നിർദ്ദേശം നൽകിയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇക്കാര്യം അവലോകനം ചെയ്ക്കയാണെന്നും അവർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ ഡി.പി.ആർ. അവാർഡ് ചെയ്ത തലപ്പാടി മുതൽ രാമനാട്ടുകരവരെയും ദേശീയപാതാ റീച്ചിൽ 2018-ലെ പ്രളയത്തെത്തടടർന്ന് ഉയർന്ന ജലനിരപ്പുണ്ടായിരുന്നു പാലം ഡിബേസൻ ചെയ്യാമെന്ന് കണ്ണിസ്ഥണർമ്മാർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടെന്ന് എൻ.എച്ച്.എ.ബി. പ്രോജക്ട് ഡയറക്ടർ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സൂചിപ്പിച്ച തലഫ്രേറി-മാഹി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം 2017-ൽ ആരംഭിച്ചതാണ്. 2017-ൽ ആരംഭിച്ച പ്രധാന പാലം നിർമ്മാണം പലതും പൂർത്തീകരണാലട്ടുത്തിൽ എത്തിയതായും എൻ.എച്ച്.എ.ബി. അറിയിക്കുന്നു. ഇതോടെ പ്രധാന വിഷയമാണ്. രണ്ടാദിവസം മുമ്പ് 'ബി ഹിന്റ്' ദിനപ്പത്രത്തിലെ എധിരോറിയലിലെ വിഷയം; 'A climate risk : On extreme weather events' എന്നതിനെക്കുറിച്ചായിരുന്നു. പുതിയ നിർമ്മാണങ്ങൾ പുതിയ സാഹചര്യത്തിനുസരിച്ച് ഡിബേസൻ ഉൾപ്പെടെ ഗ്രഡിക്കണമെന്നും 'ബി ഹിന്റ്' എധിരോറിയലിലുണ്ട്. 4-12-2017-നാണ് തലഫ്രേറി-മാഹി ബൈപ്പാസിന്റെ പ്രവൃത്തി ആരംഭിച്ചത്. വരുന്നാളുകളിൽ ഈ ബൈപ്പാസ് പ്രവൃത്തി നേരിക്കുണ്ട് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചർച്ച നടത്തുന്നതാണ്.

## 10. പാലം നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ഇ. ടി. എസേസൻ മാസ്റ്റർ: സർ, തുറുർ - എറണാകുളം ജില്ലയിലെ തീരദേശങ്ങളെ തമിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന നിർദ്ദിഷ്ട തീരദേശ ബഹുവേദ്യുടെ ഭാഗമാണ് അഴിക്കോട്-മുന്നും പാലം. മത്സ്യത്താഴിലാളികളും അനബന്ധ തൊഴിലാളികളും തിങ്കിപ്പാർക്കുന്ന കേരളത്തിന്റെ മുന്നിരട്ടി ജനസാമ്രാജ്യത്തു രണ്ട് നിയോജകമണ്ഡലങ്ങളാണ് കയ്യമംഗലവും ബൈപ്പിനം. പതിനായിരക്കു കിനാളകളാണ് ഈ പദ്ധതി യാമാർത്തമ്പാക്കമെന്ന് സ്വീകാര്യത്തിൽ. ഈ പദ്ധതി യാമാർത്തമ്പാക്കകയാണെങ്കിൽ മത്സ്യ-വ്യവസായ-വിനോദസഞ്ചാര-ഗതാഗത മേഖലകളിൽ വലിയ ഉണർവ്വുണ്ടാകും. ഇതിലെ പ്രധാന ജകാർ സർവ്വീസും ഇപ്പോൾ അവിടെയുള്ളത്; അത് പുർണ്ണമായും അവിടത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് ആസ്രൂതിക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണെങ്കിൽ. കഴിഞ്ഞ മനുസിഭയുടെ കാലത്ത് മനുമാർ അവരവരുടെ തലങ്ങളിൽ ചെറിയ വിഷയങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഫലപ്രദമായ ഇടപെടൽ നടത്തുകയും തോശങ്ങൾ ചേരുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ ഈ പാലം പണിയുടെ ഫലപുകൾ അനന്തമായി നിണ്ടപോകകയാണ്. 2017-ലെ നിർദ്ദിഷ്ട പാലത്തിന് പ്രാംഭ ഭരണാനന്തരി കിഫബിയിൽനിന്നും ലഭിച്ചത്. അതിനശേഷം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 14 കോടി രൂപയോളം ലഭിച്ചു. അത് ഏകദേശം പൂർത്തീകരിക്കുന്നു.

സന്ദർഭത്തിൽ കരപ്പുള്ള വിതി വേണമെന്ന ആവശ്യത്തിനേൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പ്രഭ്രാഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. 2010-ലെ ബഡ്ജറ്റ് ഫണ്ട് പാസ്സായി അഴിക്കോട്-മുന്നും പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഈ പ്രവർത്തി ആരംഭിച്ചിട്ടു് ഇപ്പോൾ പതിനൊന്ന് വർഷം പിന്നിട്ടുണ്ട്. പാലംപാണി നിർമ്മാണത്തിന് മുന്നോടിയായി നടക്കേണ്ട അവലേൻമെന്റ് ഹിക്കിംഗ്, സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ വർക്ക്, പൈൽ ലോട്ട് ടെസ്റ്റ് തുടങ്ങിയവ റി-ഇംഗ്രേജ് ചെയ്തെങ്കിലും ഏറ്ററുടക്കാൻ ആരംഭിച്ചായിരുന്നു. റി-ഇംഗ്രേജ് 34 ശതമാനം വർദ്ധിച്ച തുകയ്ക്കാണ് കൂട് ചെയ്തത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി അടിയന്തരമായി ഇടപെട്ട് ബന്ധപ്പെട്ടവരുടെ ദേശം വിളിച്ച് ഏതുയുംവേശം പാലം നിർമ്മാണം യാമാർത്ഥമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ട്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസ്ഥാന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മഹിന്ദ റിയാസ്) : സർ, ഈ രണ്ട് ജില്ലകളിലെ രണ്ട് മണ്ഡലങ്ങളിലെ തീരദേശ മേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രധാന വിഷയമാണ്. തുക്കൻ ജില്ലയിലെ കയ്യമംഗലം നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ അഴിക്കോടിനെയും ഏറ്റവും ജില്ലയിലെ വൈപ്പിൻ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുന്നും ബന്ധപ്പെട്ടുനിന്ന് അഴിക്കോട്-മുന്നും പാലം നിർമ്മാണത്തിന് കിഫ്പാഡി 2017-18 പദ്ധതിയിലൂൾപ്പെട്ടത്തി തത്പരത്തിൽ ഭരണാനന്തരി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പാലം നിർമ്മാണത്തിന് സാമ്പത്തികാന മതിക്കായി ഏസ്റ്റിമേറ്റും ഡിവൈറ്റിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടും കിഫ്പാഡിയിൽ സമർപ്പിച്ചതിൽ ആദ്യാല്പത്തുമായി സഹായം ഏറ്ററുടക്കുന്നതിനാമാനും 14.616 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പാലം നിർമ്മാണത്തിന് ഏസ്റ്റിമേറ്റും സമർപ്പിച്ചുകൊണ്ട് തീരദേശ പെടവേയുടെ മാനദണ്ഡമിനുസരിച്ച് പാലത്തിന്റെ വിതീക്രമാൻ പുതക്കിയ ഏസ്റ്റിമേറ്റിന് 154.626 കോടിരൂപയുടെ ഭൂമി ഏറ്ററുടക്കൽ ഉൾപ്പെടെ സാമ്പത്തികാനമതി കിഫ്പാഡിയിൽനിന്നും ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി കിഫ്പാഡി നിർദ്ദേശപ്രകാരം അധികിപ്പണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവർത്തിക്ക് ദർശാവാസ് ക്ഷണിച്ചതിൽ രേഖപ്പെടുത്തിയ കരണ്ടതുകൂടി ഏസ്റ്റിമേറ്റും തുകയേക്കാൾ അധികരിച്ച നിരക്കായതിനാൽ (34.97 ശതമാനമാണ് നിരക്ക്) വിഷയം ധനകാര്യ വകുപ്പിന്റെ പരിശീലനയിലാണ്. പ്രസ്തുത അധികിപ്പണൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പാലം നിർമ്മാണം ആരംഭിച്ചുശേഷം നടപ്പിലാക്കാവുന്നതാണെന്ന് കിഫ്പാഡി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പദ്ധതിക്ക് സാങ്കേതികാനമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ഏസ്റ്റിമേറ്റും സമർപ്പിക്കാൻ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. രണ്ടുതവണ ഈ വിഷയം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയതാണ്. ഇതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട രണ്ടുകാര്യങ്ങളാണെള്ളുത്. ഈ രണ്ട് ജില്ലകളിലെ രണ്ട് മണ്ഡലങ്ങളെ ബന്ധപ്പെട്ടുനിന്നും തീരദേശവുമാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രത്യേക ദേശം ആലോചിക്കാവുന്നതാണ്.